



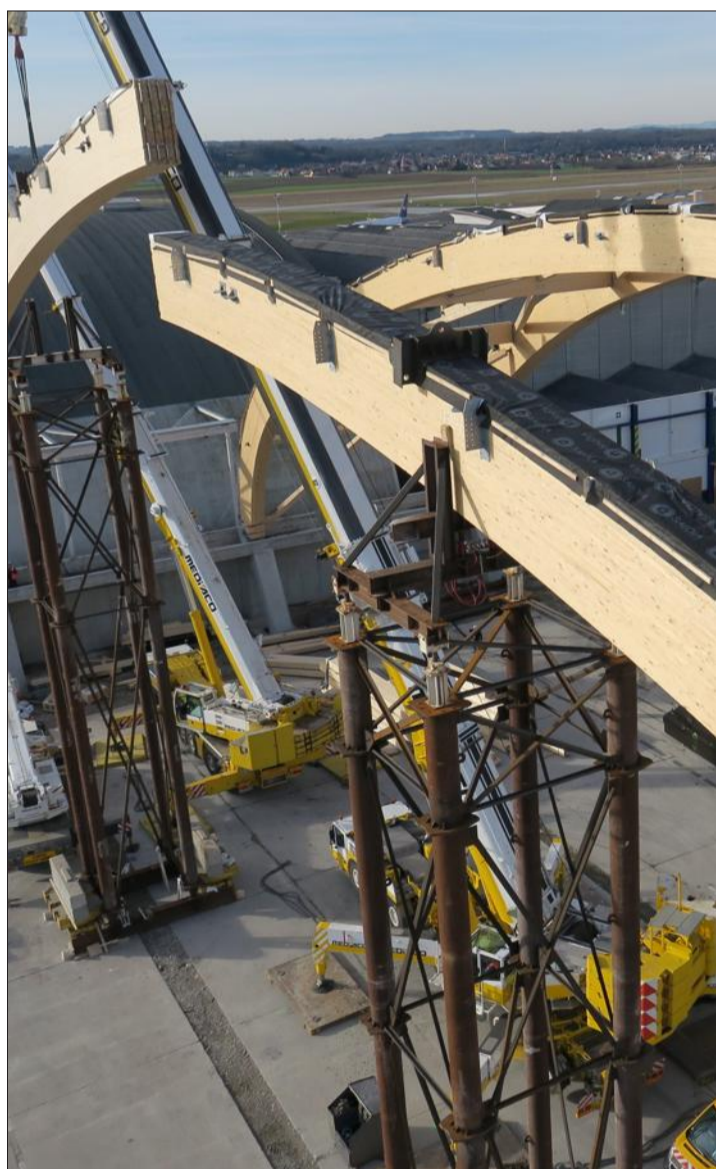
La demi-arche commence à s'élever tout doucement dans les airs. L'opération est très délicate et ne peut pas s'effectuer si le vent s'invite dans la partie.

Photos DNA/Jean-François Ott

| EUROAIRPORT |

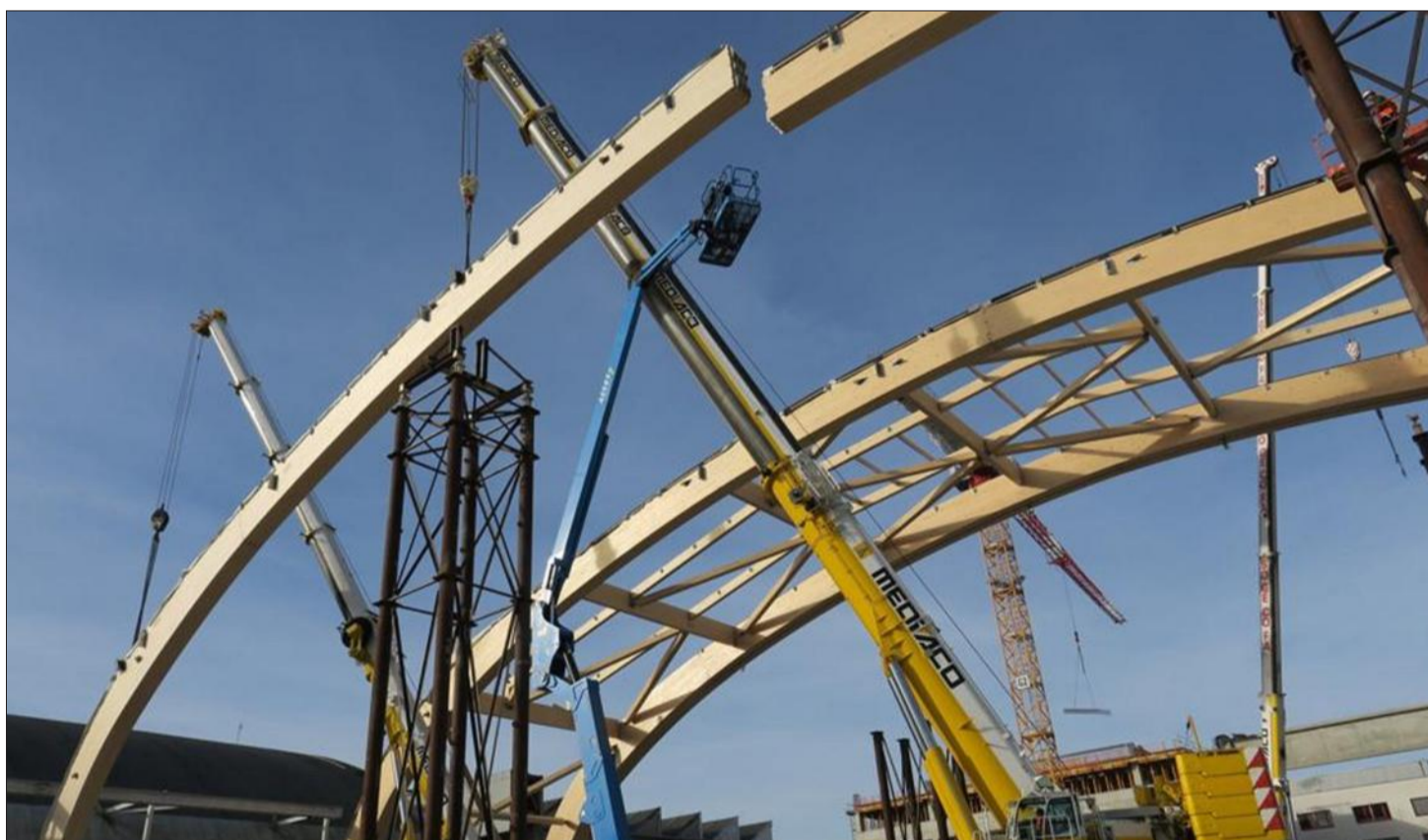
Ho hisse, Mathis !

Depuis le début de l'année, l'entreprise alsacienne Mathis, spécialisée dans la construction de bois, s'attelle à un chantier d'une envergure exceptionnelle : la construction du nouveau hangar de Jet Aviation à l'EuroAirport. L'ossature du hangar, près de 1000 tonnes de bois, est en cours de levage actuellement. Un chantier impressionnant (lire aussi en page Région et sur L'Alsace.fr).



La demi-arche à son point culminant. Elle devra rejoindre ensuite l'extrémité de la demi-arche déjà en place.

Photo DNA



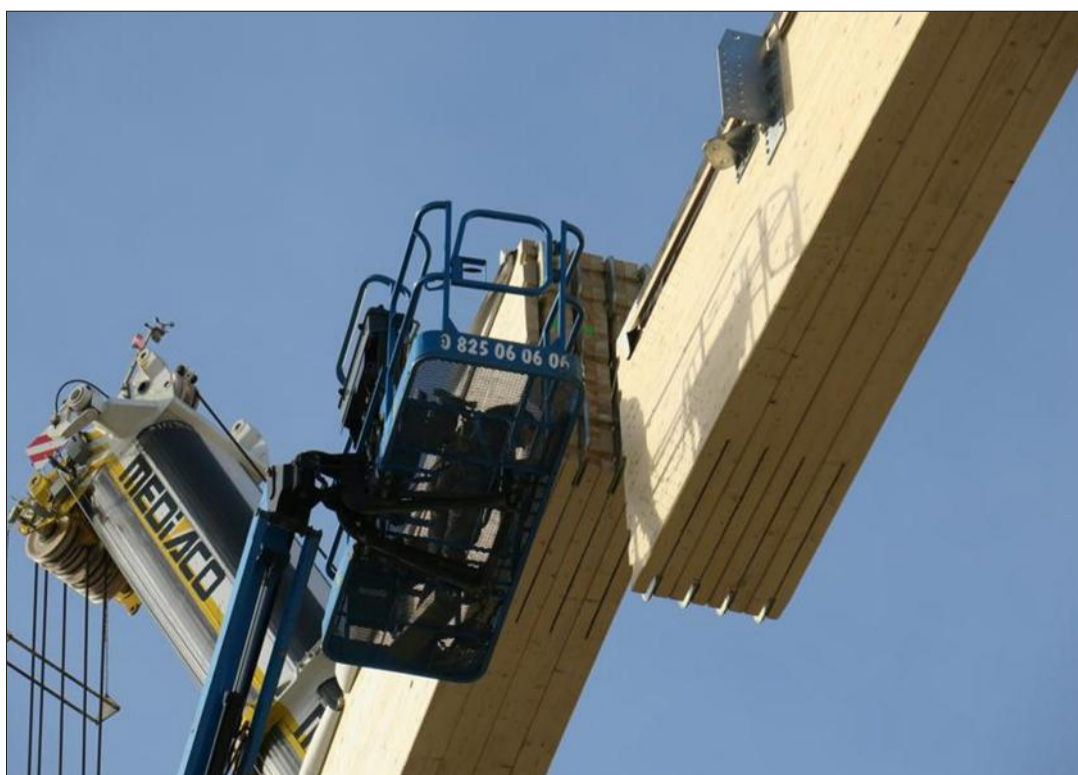
Une précision de l'ordre du centimètre est requise pour opérer la jonction...

Photo DNA



Une vue d'artiste du hangar après sa mise en service. L'ossature bois d'arches et poutres triangulées est bien apparente.

Photo DNA



Les arches sont constituées de quatre épaisseurs de bois lamellé-collé.

Photo DNA



Encore un petit coup de masse pour positionner les 45 tonnes au centimètre près.

Photo DNA