

EUROAIRPORT

Un nouveau hangar pour Jet Aviation

C'est un chantier d'envergure qui se déploie sur le tarmac de l'EuroAirport. La société Jet Aviation y entame la construction d'un nouveau hangar de 9000 m² pour ses gros-porteurs, où l'entreprise Mathis élève ses arches contre vents et tempêtes.

Jean-François Ott

Mètre après mètre, la demi-arche s'élève dans l'azur de l'EuroAirport. Deux grues supportent et guident l'impressionnante pièce de bois de près de 50 m de long, en l'arrachant d'abord au sol et en la propulsant à 25 m de hauteur, le tout en près d'une demi-heure. D'un côté, elle s'emboîtera dans la structure sœur qui lui fait face. De l'autre, elle se calera au millimètre près dans la ferrure de pied qui supportera un poids de 45 tonnes – 90 pour l'ensemble de l'arche en bois lamellé-collé – dont l'entreprise Mathis, de Muttersholtz, a fait sa spécialité.

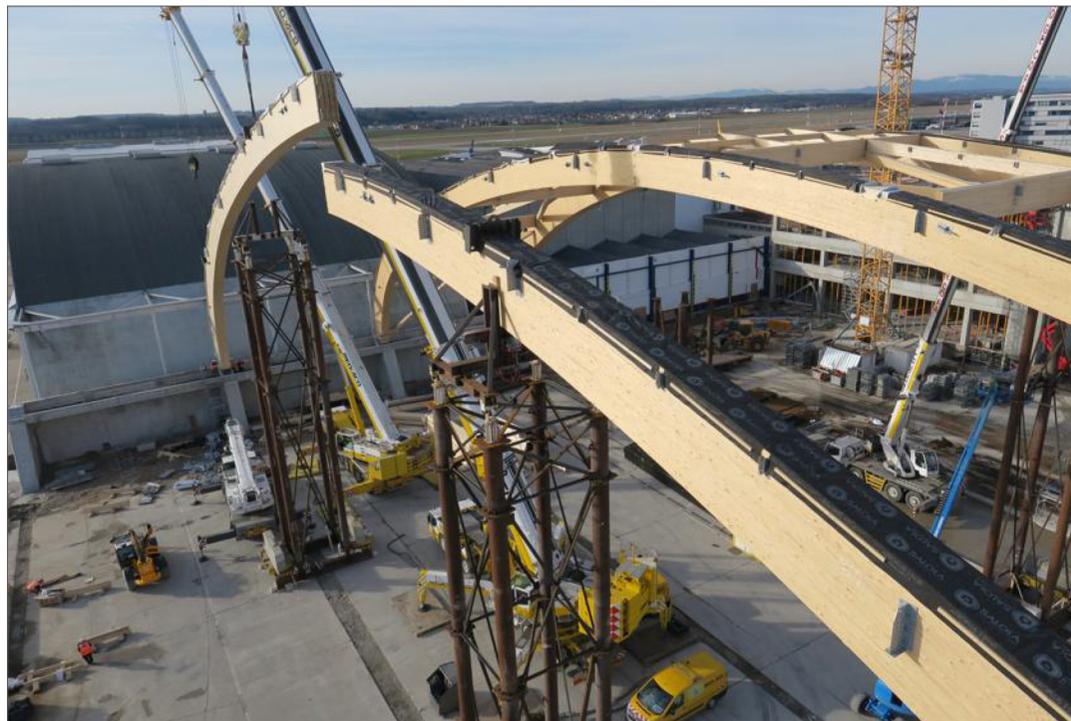
Une fois calée, avec quelques bons coups de masse pour aider, l'arche reposera sur une tour d'étalement provisoire avant sa fixation définitive à l'ossature du hangar.

« Près d'une année d'études et de calculs »

« Quatre arches ainsi qu'un système de poutres triangulées soutiendront la toiture de ce nouveau hangar en cours de construction, révèle Sylvain Von Hof, directeur de l'immobilier à Jet Aviation, une société suisse leader mondial de la maintenance de l'aviation d'affaires, implantée depuis 50 ans

Les structures supportent des vents de 200 km/h

Avec ses arches qui culminent à 25 m au-dessus du tarmac, le chantier du hangar de Jet Aviation est plutôt sensible aux intempéries. Le bois étant temporairement protégé contre la pluie avec un traitement hydrofuge, ce sont plutôt les vents que redoutent les constructeurs. Avec la tempête Eleanor début janvier, ces derniers ont dû affronter des pointes allant jusqu'à 125 km/h. « Heureusement, aucune arche n'était en cours de montage lorsque la tempête est survenue. Ceci dit, les structures sont taillées pour faire face à des vents de 200 km/h », relève Sylvain Pontarlier. Les intempéries ont cependant freiné le chantier ces dernières semaines, mais l'impact reste mineur. « Pendant quatre jours, nous n'avons pas pu réaliser de travaux en hauteur. Heureusement, nous avons pu les mettre à profit pour avancer au sol... »



La demi-arche de 45 tonnes est soulevée par deux grues pour s'insérer au centimètre près sur ses ferrures de pied. Chaque arche est longue d'une centaine de mètres. Le chantier a essuyé des vents de 125 km/h, début janvier... Photo DNA/Jean-François Ott

à Bâle et qui emploie aujourd'hui plus de 1 400 personnes sur ce site. Nous souhaitons développer nos activités de maintenance sur les gros-porteurs

de type B-747, d'où la décision de construire ce hangar de quasiment 9 000 m². » Le chantier représente un investissement de 26 millions de CHF.

Surmonté d'une toiture courbe d'un seul tenant pour être en mesure d'abriter des gros-porteurs, le hangar est profond de 116 m, large de 88 m et

haut de 25 m. « Seule l'utilisation de structures en bois autorise une telle portée et une telle hauteur, tout en maintenant un rapport poids-surface très favorable, et offre par ailleurs une stabilité au feu de deux heures, signale Denis Hamman, ingénieur chez OTE Ingénierie, maître d'œuvre du projet. Ce chantier, impressionnant par ses dimensions et exceptionnel par la portée des arches, a représenté près d'une année d'études et de calculs, en amont de la réalisation. »

Parmi ses spécificités figurent les contraintes liées à l'occupation du site. « Il y a de l'activité tout autour, sans parler du trafic aéronautique. Il a donc fallu organiser le chantier sur un site existant et se limiter à l'emprise du hangar pour déployer nos moyens, indique Sylvain Pontarlier, conducteur de travaux chez Mathis. L'ossature en bois lamellé-collé pèse quelque 950 tonnes de bois et d'acier. C'est, de fait, assez exceptionnel pour une structure bois. » La livraison du hangar sera prévue à l'automne 2018. Jet Aviation pourra alors y abriter simultanément plusieurs avions, dont un gros-porteur.